



File Name: calentadores junkers manual de instrucciones.pdf

Size: 1702 KB

Type: PDF, ePub, eBook

Category: Book

Uploaded: 26 May 2019, 14:35 PM

Rating: 4.6/5 from 824 votes.

Status: AVAILABLE

Last checked: 17 Minutes ago!

In order to read or download calentadores junkers manual de instrucciones ebook, you need to create a FREE account.

[Download Now!](#)

eBook includes PDF, ePub and Kindle version

[Register a free 1 month Trial Account.](#)

[Download as many books as you like \(Personal use\)](#)

[Cancel the membership at any time if not satisfied.](#)

[Join Over 80000 Happy Readers](#)

Book Descriptions:

We have made it easy for you to find a PDF Ebooks without any digging. And by having access to our ebooks online or by storing it on your computer, you have convenient answers with calentadores junkers manual de instrucciones . To get started finding calentadores junkers manual de instrucciones , you are right to find our website which has a comprehensive collection of manuals listed.

Our library is the biggest of these that have literally hundreds of thousands of different products represented.



Book Descriptions:

calentadores junkers manual de instrucciones



Read user manual before putting this unit in operation. Observe the warnings in the manual. The installation room must fulfill the ventilation requirements. Installation by an authorised person only. Installation Manual and Operating Instructions Gas Heaters miniMAXX WR 11 2.B. WR 14 2.B. WR 18 2.B. XXX XXX XX X PT 05.06 JS Haga su pregunta aqui. Proporcione una descripción clara y completa del problema y su pregunta. Cuantos mas detalles proporcione para su problema y pregunta, mas facil sera para otros propietarios de Junkers WR 112 B responder adecuadamente a su pregunta. Haz una pregunta The hot water is boiling hot and as we turn the mixer tap it suddenly then goes cold. Is this resolved by moving either of the dials on the boiler Me he asegurado de que hay gas. Este manual pertenece a la categoria Calentadores y hervidores de agua y ha sido calificado por 33 personas con un promedio de 7.9. Este manual esta disponible en los siguientes idiomas Ingles. Tiene alguna pregunta sobre Junkers WR 112 B o necesita ayuda. Haz tu pregunta aqui Especificaciones de Junkers WR 112 B Marca Nuestra base de datos contiene mas de 1 millon de manuales en PDF de mas de 10.000 marcas. Cada dia anadimos los ultimos manuales para que siempre encuentres el producto que buscas. Es muy sencillo simplemente escriba el nombre de la marca y el tipo de producto en la barra de busqueda y podra ver instantaneamente el manual de su eleccion en linea de forma gratuita. ManualPDF. es Si continua utilizando este sitio asumiremos que esta de acuerdo. Leer mas Estoy de acuerdo. Discover everything Scribd has to offer, including books and audiobooks from major publishers. Start Free Trial Cancel anytime. Report this Document Download Now save Save Manual Usuario Calentador Agua a Gas 11 Litros Tir. <http://xn--flrdochform-m8a.se/userfiles/digi-thermo-wt-2-manual.xml>

- calentadores junkers manual de instrucciones.

Instrucciones de uso

Caldera mural a gas de condensación **CERAPUREXCELLENCE**



ZSBE 30-2 A ...
ZWBE 32-2 A ...
ZWBE 37-2 A ...
ZWBE 42-2 A ...

6 720 615 663 ES (2008/02) OSW

JUNKERS
Grupo Bosch

For Later 100% 1 100% found this document useful 1 vote 4K views 28 pages Manual Usuario Calentador Agua a Gas 11 Litros Tiro Natural Atmosferico Junkers Minimaxx Wr 11 2kb Uploaded by vivesur Description

manualusuariocalentadoraguaagas11litrostironaturalatmosfericojunkersminimaxxwr112kb Full description save Save Manual Usuario Calentador Agua a Gas 11 Litros Tir. For Later 100% 100% found this document useful, Mark this document as useful 0% 0% found this document not useful, Mark this document as not useful Embed Share Print Download Now Jump to Page You are on page 1 of 28 Search inside document Adicionalmente las palabras de senalizacion indican el tipo y la gravedad de las conse cuencias que conlleva la inobservancia de las medidas de seguridad indicadas para evi tar riesgos. La informacion importante que no conlleve riesgos personales o materiales se indicara con el simbolo que se muestra a continua cion. Browse Books Site Directory Site Language English Change Language English Change Language. To browse Academia.edu and the wider internet faster and more securely, please take a few seconds to upgrade your browser. You can download the paper by clicking the button above. No usar el telefono en la zona de peligro. Cerrar la llave de gas. Abrir las ventanas y ventilar el local. Llamar inmediatamente el instalador o la compania de gas. 6 720 605 674 01.09 AL La instalacion debe ser realizada por un instalador de gas autorizado. Del mismo modo se tendra en cuenta la normativa vigente de instalacion. Leer las instrucciones tecnicas antes de instalar el aparato. Leer las instrucciones de uso antes de encender el aparato. Local de montaje. Fijacion del aparato. Conexion del agua. 5 5 5 5 1. Caracteristicas tecnicas y dimensiones 1.1 Categoria, tipo y homologacion 2.5 2.6 2.7 2.8 Conexion del gas. Evacuacion de los gases quemados. Instalacion. Ajuste del microinterruptor. 3. Uso y mantenimiento 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 Funcionamiento. Regulacion de la temperatura. <https://www.gallery7.com/userfiles/digia-browser-user-manual.xml>

miniMAXX

Calefones de agua a gas



WRD 11-2 .G..

WRD 14-2 .G..

WRD 16-2 .G..

La instalación de este producto deberá ser realizada solamente por instaladores autorizados por la Superintendencia de Electricidad y Combustibles.

En la instalación del calefón se debe tener en cuenta el Reglamento de instalaciones de gas en locales destinados a usos domésticos, colectivos o comerciales - Reglamento de instalaciones interiores de gas (Decreto Supremo Nº 66 de la superintendencia de electricidad y combustibles (S.E.C.) del 2 de febrero de 2007).



¡Leer las instrucciones técnicas antes de instalar el aparato!

¡Leer las instrucciones para el usuario antes de poner en funcionamiento el aparato!



¡Tener en cuenta los consejos e indicaciones del manual de instalación y manejo!

¡El calefón solo puede ser instalado en un local que cumpla los requisitos de ventilación adecuados!



¡La instalación solo puede llevarse a cabo por un instalador autorizado!

JUNKERS
Grupo Bosch

6 720 607 872 (2014/09/12)

Ajuste del aparato. Aparato con encendido electrónico comandado por microconmutador acoplado al cuerpo de agua. La ausencia total de llama en los momentos de no demanda de agua caliente, permite ahorrar en relación a los aparatos convencionales. Quemador piloto semipermanente funcionando solo el tiempo que pasa entre la apertura de la válvula de agua y el accionamiento del quemador principal. Cuerpo de caldeo sin baño de plomo. Cuerpo de agua fabricado en poliamida reforzada con fibra de vidrio 100% reciclable. Regulación automática de la potencia en función de la demanda de agua caliente. Regulación automática del caudal de agua a través del dispositivo que permite mantener constante el caudal para presiones de conexión de agua diferentes. Para evitar la corrosión, el aire de combustión debe estar libre de materias agresivas. Como muy corrosivos se entienden los hidrocarburos halogenados que contienen compuestos de cloro y fluor, que pueden estar contenidos p.ej. en disolventes, colorantes, pegamentos, gases de propulsión y detergentes. El tubo de evacuación de los productos de la combustión debe tener como diámetro interior la dimensión del collarín del cortatiro. Es muy importante que el conducto de evacuación de gases quemados respete tanto el diámetro de salida del aparato como las disposiciones y normativas, a fin de garantizar una correcta evacuación.

2.7 Instalación Abrir la llave de cierre del gas y la válvula de cierre del agua. Comprobar la estanqueidad del aparato y las conexiones de gas y agua. Introducir las dos pilas R 20 de 1,5 V en la caja correspondiente ver fig.8.

2.8 Ajuste del microinterruptor grifería de agua caliente cerrada Encender el aparato. Retirar la tapa de protección del tornillo del microinterruptor. Girar el tornillo de ajuste del microinterruptor en sentido contrario de las agujas del reloj hasta que el aparato intente encender.

Después girar en sentido de las agujas del reloj hasta que el aparato deje de producir torrente de chispas. Ahora, girar una vuelta y media más. Volver a colocar la tapa de protección del microinterruptor.

2.4 Conexión del agua Es recomendable purgar previamente la instalación, pues la existencia de arenas pueden provocar una reducción del caudal de agua y en último caso, la obstrucción total. Fijarse si el filtro de agua está bien colocado en el cuerpo de agua. Hacer el mantenimiento periódico del filtro. Identificar el tubo de agua fría a la derecha y el tubo de agua caliente a la izquierda para evitar cualquier conexión equivocada. Fijar los diámetros del conducto según la potencia del calentador a instalar. Empujar la carcasa hacia adelante y levantarla. Colocar los tacos y las alcatraces en la pared. Fijar el aparato en la pared. Nunca apoyar el calentador en las

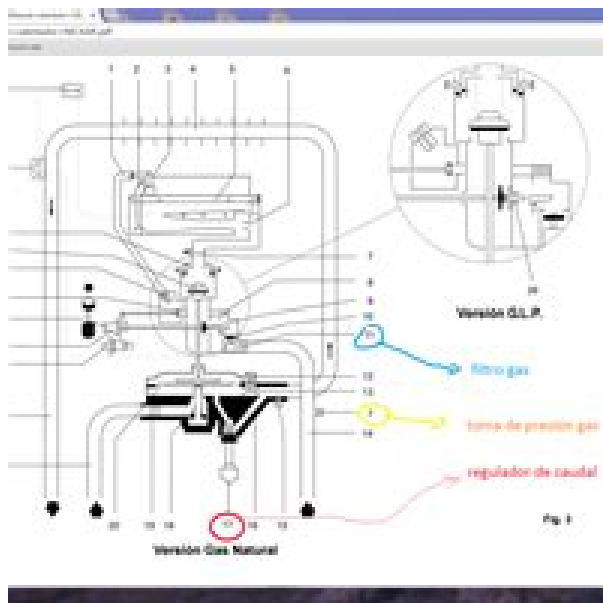
conexiones de agua y de gas. 3. A 10 cm B 40 cm Uso y mantenimiento Esta prohibido al usuario cualquier intervencion sobre un dispositivo precintado. 3.1 Funcionamiento Es muy facil la puesta en marcha del calentador, ya que el mismo esta equipado con ignicion electronica. Para tal fin, basta conectar el interruptor ver fig.8. Despues de este procedimiento abrir el grifo de agua, lo cual provoca el encendido Primero del quemador piloto y cuatro segundos despues el quemador principal. 5 El quemador piloto se apaga cerca de diez segundos despues. De este modo se obtiene un ahorro energetico considerable ya que el quemador piloto funciona el tiempo minimo necesario hasta la ignicion del quemador principal, contrariamente a los sistemas convencionales en los que existe un funcionamiento permanente. Cuando eventualmente exista aire en la red de gas la primera puesta en marcha podra no ser instantanea. Por ello se debera cerrar el grifo de agua caliente y volver a abrirlo nuevamente. Esto provoca que el proceso de encendido se vuelva a iniciar.

<http://ninethreefox.com/?q=node/10850>

Ante una eventual helada, apagar el aparato y vaciar el circuito de agua. 3.2 Regulacion de la temperatura El selector de temperatura permite ajustar el caudal y la temperatura del agua segun las necesidades. Girando en el sentido de las agujas del reloj disminuye el caudal y aumenta la temperatura. Girando en el sentido contrario aumenta el caudal y disminuye la temperatura. Ajustando la temperatura para el valor minimo de acuerdo con las necesidades, se disminuye el consumo de energia y la probabilidad de deposito de cal en el intercambiador de calor. 3.3 Ajuste del aparato Todos los calentadores vienen ajustados de fabrica, no necesitandose ningun tipo de ajuste. Despues de haber sido usado durante un ano, el aparato debe ser comprobado, limpiado a fondo y eventualmente descalcificado. Limpiar el bloque de laminas en el lado de la salida de humos. Comprobar el bloque termico y los tubos de conexion para ver si es necesario descalcificar y hacerlo eventualmente segun las prescripciones del fabricante con medios usuales en el comercio. Por fin controlar la estanqueidad del grupo de gas y agua y hacer un control funcional completo. Si es necesario utilizar solo piezas de repuesto originales. En ese caso ventilar el local y despues de 10 minutos volver a poner el aparato en marcha. Si este fenomeno se repitiera, contacte con un instalador autorizado o el Servicio Tecnico Oficial. El Tecnico debera comprobar el aparato y verificar si existe alguna obstruccion en la salida de gases quemados. El dispositivo de control de evacuacion de los productos de la combustion no debe colocarse fuera de servicio. Cualquier intervencion sobre dicho dispositivo puede ocasionar graves consecuencias. Mantenimiento Si comprueba que el dispositivo se ha averiado, debe proceder de la siguiente forma para su

sustitucion Desmontar el dispositivo del cortatiro. Soltar los terminales del limitador de temperatura. Soltar el terminal de la unidad de encendido.

<http://www.costarica4u.com/images/british-port-association-manual.pdf>

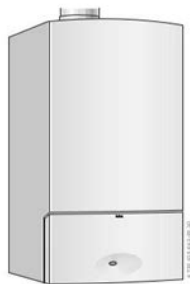


Soltar el terminal de la caja de pilas. Sustituir la pieza averiada efectuando su colocación siguiendo los pasos indicados en orden inverso. Verificación del funcionamiento Para verificar el funcionamiento correcto del dispositivo de control de productos de la combustión, se debe proceder de la siguiente forma retirar el tubo de evacuación de gases quemados; colocar en su lugar un tramo de tubo de aproximadamente 50 cm obstruido en su extremidad; el tramo de tubo debe ser situado en posición vertical; Poner en marcha el aparato a la potencia nominal con el selector de temperatura ajustado en la posición de temperatura máxima. En estas condiciones, el aparato debe cortar en aproximadamente dos minutos. Retirar el tramo de tubo utilizado y conectar de nuevo el tubo de evacuación. 3.6 Conversión a otro tipo de gas La conversión se deberá realizar solo por un técnico autorizado. 1. Cerrar la llave de paso del gas y quitar la carcasa. 2. Desmontar el quemador fig 5. Desenroscar los grupos izquierdo y derecho del quemador y cambiar las boquillas inyectoras fig. 5, pos. 1. Funcionamiento y precauciones Los aparatos están equipados con un dispositivo de control de salida de gases quemados. El dispositivo no debe en ningún caso ser desconectado, modificado o sustituido por una pieza diferente. Fig. 5 3. Cambiar la boquilla del quemador piloto fig. 5, pos. 3. 4. Cambiar el plato de válvula fig. 2, pos. 26. 3.7 Problemas y soluciones El montaje, el mantenimiento y la reparación solo deben ser efectuados por técnicos acreditados. Usualmente se utiliza el método de presión del quemador indicado a continuación. Para esto es necesario un manómetro con escala en mbar o mm H₂O. Soltar el tornillo de la toma de presión A del quemador Fig.6 y conectar el manómetro. Abrir la llave del gas y poner el aparato en funcionamiento. Ajustar la presión a través del tornillo de regulación B Fig.7 de acuerdo con la tabla suministrada en el conjunto de conversión a otro tipo de gas.

<https://cottonsauction.com/images/british-rail-drivers-manual.pdf>

Instrucciones de uso

Caldera mural a gas de condensación **CERAPUREXCELLENCE**



ZSBE 30-2 A ...
ZWBE 32-2 A ...
7WRF 37-2 A ...

Presion minima del gas Gas natural 1525 mbar 153255 mm H2O G.L.P. ButanoPropano 2837 mbar 286377 mm H2O Fig. 7 Causa possible Solucion Aparato no efectua el encendido. Pilas gastadas o mal colocadas, o Verificar su posicion y sustituirlas si es interruptor desconectado. necesario. Encendido del quemador piloto de forma Pilas gastadas Sustituir pilas.Agua poco caliente. Verificar la posicion del selector de temperatura, y efectuar la regulacion de acuerdo con la temperatura deseada ver 3.2. Agua poco caliente, llama debil. Caudal de gas insuficiente. Quemador se apaga durante el uso del Dispositivo de control de salida de gases Ventilar el local y despues de 10 min.Si el modelos S.9. fenomeno se repitiera, contacte con un instalador autorizado o el Servicio Tecnico Oficial. Agua con caudal reducido. Presion de conexion del agua Verificar y corregir.Verificar y limpiar. Cuerpo de agua obstruido. El piloto intenta encender sin circulacion Tornillo del microinterruptor del cuerpo Abrir el agua. de agua. de agua mal ajustado. En caso de que el aparato se apague sin haber situado la tecla de funcionamiento en la posicion de fuera de servicio, es muy probable que el dispositivo de control de salida de gases haya actuado. El dispositivo de control de evacuacion de los productos de la combustion no debe colocarse fuera de servicio. Fig. 8 Cualquier intervencion sobre dicho dispositivo puede ocasionar graves consecuencias.We are a nonprofit group that run this service to share documents. We need your help to maintenance and improve this website. Si bien la marca Junkers es de las mas extendidas. Aunque a continuacion escriba una serie de averias y problemas que suelen ocurrir, no significa que cualquiera puede diagnosticarlas o arreglarlas. Por lo que mi recomendacion es siempre, que llameis a un tecnico cualificado y autorizado para que os revise y repare el calentador.

Ademas estos problemas es dificil que puedas resolverlo tu mismo, ya que requiere de conocimientos tecnicos especificos y avanzados, ademas de ciertas herramientas que seguramente no tendras en casa. 5 Averias mas habituales de los calentadores de gas Junkers que no pueden esperarse . El calentador de gas junkers se va apagando y encendiendo solo mientras esta funcionando Este es un fallo bastante comun y suele estar motivado por un fallo en la electrovalvula de los quemadores. La llama piloto del calentador de gas Junkers se apaga y se enciende sola Este es tambien un fallo bastante comun y suele estar motivado por un fallo en la electrovalvula de la llama piloto. La llama piloto del calentador de gas Junkers es pequena y tiene un color amarillo Este fallo suele ser problema del chicle de la llama piloto, que suele estar sucio o obstruido y la mezcla de gas y aire no es la correcta, por lo que se produce esa coloracion de la llama. Una llama correcta debe ser predominantemente de color azul. El calentador de gas Junkers funciona correctamente durante 5 minutos aproximadamente y luego se apaga y no enciende Es una averia que suele estar asociada a un corte de gas por seguridad. Muchos calentadores Junkers tienen en el mismo circuito el termopar y los reles de seguridad por sobrecalentamiento y acumulacion de gases. Ocurre entonces que si hay

mucha carbonilla en la parte superior del calentador y no se produce bien la evacuación de los gases, los medios de seguridad del calentador cortan el suministro del gas para evitar que se acumulen los gases los cuales pueden ser muy peligrosos de inhalar. Una señal de que nuestro calentador tiene mucha suciedad en la chimenea de evacuación, sería que veamos restos de hollín en la encimera o el suelo debajo del calentador.

<https://iamluno.com/wp-content/plugins/formcraft/file-upload/server/content/files/1626fe4308602a---bose-v235-manual.pdf>

Cuando el calentador de gas Junkers está en funcionamiento hay una pequeña fuga de agua. Este tipo de averías suelen ocurrir cuando la membrana interna del cuerpo de agua del calentador se estropea, ya sea por que pierda flexibilidad o porque se le abra un pequeño poro por el que pase el agua. Merece la pena invertir en la reparación de calentadores de gas Junkers o en que vengan a revisármelo. En la mayoría de los casos te dire que rotundamente, SI, ya que la alternativa es quedarte sin calentador y tener que ducharte con agua fría. Es mejor pagar algo más a un técnico cualificado que en un tiempo prudencial te habrá podido detectar claramente el problema y solucionarlo, que no llamar a un técnico no cualificado que aunque te cobre algo menos la hora, se va a tirar varias horas dándole vueltas al calentador, probando materiales que terminarás pagando tú, para ver si con alguno suena la flauta y funciona". Este caso es más común de lo que puedes imaginar y mucha gente ha gastado su dinero sin obtener un servicio profesional a cambio. Que pasa si no reparo esta avería dentro del calentador de gas Junkers. Evidentemente esta avería es de esas que no puedes dejar en el tiempo sin reparar, ya que hoy día no podemos estar sin agua caliente. Espero que este pequeño artículo pueda servirte a resolver alguna de esas dudas que solemos tener al enfrentarnos al problema que nos encontramos cuando nos vamos a duchar y el calentador no quiere encender. Y que consejos me das si no quiero complicarme la vida para cambiar el cuerpo de agua de un calentador Junkers en mi casa o negocio. En tal caso te aconsejo que contactes con nuestro Fontanero Profesional en Málaga para hacer tu instalación, reparación, o solucionar alguna avería de tu calentador de gas o termo, que junto con las mejoras que te he descrito anteriormente, ahorrarás una cantidad importante de dinero al año, y podrás invertirlo en tu familia, un viaje, o cualquier placer que te apetezca.

Por lo tanto, llama ya al 952 66 70 66 y un Sat Rápido y Profesional con Desplazamiento Gratis, te llamara en minutos y no horas, con los. Es lo que cuenta; todo son números. Cada día se nos van pequeñas gotas de dinero, que al mes suma una cantidad importante, y no digamos al año. Hay que ahorrar en reparaciones, pero hay reparaciones que nos cuestan el dinero día a día, y por no tomar la decisión correcta nos sale más caro el collar que el perro. Por lo tanto, llama ya al 952 66 70 66 y un Sat Rápido y Profesional con Desplazamiento Gratis, estará en minutos y no horas, con los. Trabajos Garantizados 100% y Realizado en el Día. P.D. La solución pasa en algunos casos, por reparar rápidamente un pequeño problema, que no solo te cuesta el dinero cada día, si no que dicho problema se agrava con el paso del tiempo. Evitamos males mayores a la hora de un problema grave. A quien confiarías tu vida A un cirujano titulado en un país subdesarrollado. Bio Latest Posts Pepe Espero ayudarte con nuestros artículos en la medida de lo posible. Tengo más de 25 años de experiencia medible. Soy Instalador Autorizado en Electricidad y Telecomunicaciones. Supervisor y técnico especialista en limpieza sanitaria y tratamientos de ozono. Latest posts by Pepe see all Que hay que hacer para orientar una antena parabólica en pocos pasos 14 agosto, 2020 Como reparar una campana extractora de humos. Abro agua caliente del grifo totalmente sale bastante caudal y con fuerza por la alchofa de la ducha abro un POCO válvula agua fría para regular T y al rato se apaga el calentador y sale el agua fría. También podría ser que se activara la sonda de seguridad y apagase el calentador. Habría que revisarlo in situ Ya me cuentas Saludos Responder gabriela dice 16 junio, 2020 en 2329 Hola, muy buenas, un calentador Junkers enciende y apaga el piloto de forma constante cuando se termina de usarlo. A veces se apaga cuando golpeo el calentador. Que hago.

Gracias Responder Pepe Pino dice 18 junio, 2020 en 0854 Hola Gabriela, Es posible que este sucio el chicle y la llama no sea lo bastante fuerte para mantener la temperatura necesaria en el termo par. Habria que revisarlo in situ. Saludos Responder ignacio cembrero cil dice 16 junio, 2020 en 0117 Tengo un calentador WR11 a pilas. Cuando se cierra el grifo, el calentador deja de funcionar pero la luz verde continua encendida y el calentador hace intentos repetidos de ponerse en marcha de nuevo con salto de chispa, y encendido y apagado del piloto. Para parar la anomalia tengo que dar pequenos golpes con la punta de un destornillador en la electrovalvula del piloto. Hay algo que se pueda hacer aparte de llamar a un tecnico. Un saludo. Responder Pepe Pino dice 18 junio, 2020 en 0856 Hola Ignacio, Es posible que haya algun problema con el sensor de agua del calentador. Es decir, la pieza que le indica al calentador que esta el grifo abierto o cerrado. Revisa el microinterruptor y controla que cuando se cierre el grifo se desconecte de forma completa. Ya me cuentas Saludos Responder ignacio dice 19 junio, 2020 en 1440 Muchas gracias, efectivamente es problema del microinterruptor. El problema que tengo ahora es como sacarlo. He quitado el tornillo que esta a la vista pero el microinterruptor no sale. No me atrevo a tirar con mas fuerza por si lo rompo. Me puedes indicar como sacarlo. Estoy en mi segunda vivienda en un pueblo, y si llamo a un tecnico la broma me sale por un congo. Un saludo. Responder Pepe Pino dice 3 julio, 2020 en 0918 Hola Ignacio, Normalmente es tirando un poco de el, prueba a moverlo un poco hacia los lados por si tuviera alguna pestana.

Ya me cuentas Saludos Responder Leonardo dice 10 junio, 2020 en 1138 Hola buenas, tengo un calentador Bosh y siempre me sale el error CF, que hago Responder Pepe Pino dice 12 junio, 2020 en 0858 Hola Leonardo, El error CF tiene que ver con la evacuacion de gases de combustion, Es posible que los tubos de salida no esten bien instalados y haya retorno de CO2 por la aspiracion y al detectarlo el calentador te da el error. Estos calentadores son muy sensibles. Una solucion podria ser acortar el tubo de aspiracion el exterior, para aumentar la distancia entre la aspiracion y la expulsion. Ya me cuentas Saludos Responder Antonio Juan dice 30 marzo, 2020 en 1944 Hola Pepe, gracias por el blog, tengo un calentador Junkers WRD112 aparece en el display F0 y no hay manera de quitarlo haga lo que haga cuando pulso el boton de encendido aparece F0, graciad Responder Pepe Pino dice 31 marzo, 2020 en 0820 Hola Antonio, EL error F0 hace referencia a un fallo electronico, normalmente referido al modulo de control. Si es a Pilas, prueba a resetearlo manteniendo pulsado unos 10 seg, el boton de encendido desde la posicion de apagado, luego lo apagas y lo vuelves a encender. Si aun asi no te funciona, puedes probar a desconectarle la clavija del cableado unos 2 minutos. Y si aun asi no te funciona, es muy posible que tengas el modulo roto. Ya me cuentas Saludos Responder Andres dice 8 marzo, 2020 en 0019 Hola, muchas gracias por su ayuda. Se trata de un W62, que cuando se le da mucho paso de agua, de medio mando a maximo, no salta la chispa. Y eso que he puesto el pulsado para que funcione enseguida que se mueva el embolo. Cambie la membrana, que es algo diferente a la original, cambiado dos toricas de una pieza conica que hay a la salida del cuerpo de agua. La membrana no hace fuerza suficiente, para mover el embolo que actua sobre el micropulsador, y el cuerpo de gas. Este embolo parece que tiene un muelle muy fuerte, cuesta mucho empujarlo con el dedo.

Por donde pierde fuerza la membrana. He puesto las dos toricas un poco mas gruesas, y entonces me ha costado mucho conectar el tubo de salida del cuerpo de agua, porque parece que la pieza conica que las tiene se queda mas salida de su lugar. Responder Pepe Pino dice 13 marzo, 2020 en 1005 Hola Andres, Tienes que tener en cuenta que cuando mueves el mando hacia el maximo de caudal, le estas quitando presion a la membrana, porque dejas pasar mas agua hacia el grifo, si quieres mandar mas presion a la membrana, tienes que dejar menos paso de agua, prueba esto y me dices. Saludos Responder Angel dice 21 febrero, 2020 en 1834 Hola. Ante todo felicitaciones por el Blog. Tengo un termo Junkers hidropower sin pila. Ayer dejo de funcionar. Sale la alarma F0 en el display. De la unica forma que funciona, es pulsando permanentemente el boton de la caja electronica, en cuanto lo suelto se apaga. Que podria ser. Lo estoy utilizando con el boton cogido con

cinta y sin problema. Es peligroso o encierra alguna dificultad. Responder Pepe Pino dice 24 febrero, 2020 en 1218 Hola Angel, El error FO suele indicar un fallo electronico, es posible que tengas mal el modulo electronico. Lo raro es que te funcione manteniendolo pulsado, porque si mantienes el boton pulsado a fondo todo el rato, lo normal es que muestre ese error. Seguramente tendras averiado el modulo electronico. Saludos Responder Ivan dice 13 febrero, 2020 en 1113 Hola,tengo un calentador Junkers WR11. Funciona pero no tengo agua caliente para duchar.Si que nos podemos duchar,pero no es la temperatura adecuada.La llama es un color entre azul y amarillo.He regulado el caudal,la llama y no puedo conseguir subir la temperatura del agua. Responder Pepe Pino dice 14 febrero, 2020 en 0933 Hola Ivan, Habria que hacer una revision in situ, podria ser un fallo de la membrana que no este en buenas condiciones y no abra bien la valvula de gas.

Tambien podria deberse a suciedad en el calentador que no permita una correcta presion de agua o suciedad en las tuberias que resten presion y caudal a la instalacion. Te recomendaria llamara a un tecnico cualificado para que lo revise. Saludos Responder Jordi dice 2 febrero, 2020 en 1744 Hola Pepe, Gracias por tu respuesta, finalmente opte por cambiar el calentador. Saludos ! Responder rafa dice 1 febrero, 2020 en 1059 hola tengo un calentador junkers wr2756 kv1 de repente ayer sin tocar ningun grifo saltaba la chipa por unos segundos y al ver que pasaba abri el grifo y no andaba bien y justo cuando echa a funcionar cierro el grifo y se tira funcionando unos 10 o 15 segundos,mi madre dice que escucho unos segundos antes funcionar y se creia que era yo en el bano pero no abrimos ningun grifo,al mirarlo goteaba agua por 2 sitios, creo que fue que estuvo un rato funcionando solo y al no abrir ningun grifo cojio presion y por eso perdia por antes no vimos nunca que perdiera goteaba por una tuerca del manguito de salida creo y por donde se regula el agua a calentar,aprete la tuerca y cambie la junta torica que tenia el regulador ese y ya no pierde pero ahora salta la chispa al abrir el grifo,se enciende la llamita pero nada mas,cuando cierro a veces sigue la chispa por unos segundos y se apaga pero incluso vuelve a pegar otra chispa solo seguidamente hay algun esquema o despiece de ese calentador para saber que puede ser creo que no detecta que esta pasando el agua o incluso al revés a veces Responder Pepe Pino dice 2 febrero, 2020 en 1303 Hola Rafa, Te recomiendo que dejes apagado el calentador y llames a un tecnico cualificado. Es bastante peligroso que un calentador se encienda sin que haya circulacion de agua, ya que si un calentador es capaz de poner al agua en 50C con el agua pasando por su interior, imaginate la temperatura que podia alcanzar en unos segundos si el agua esta parada dentro sin circular.

Podria incluso provocar una explosion de vapor si no tiene los seguros apropiados. Ya me cuentas Saludos Responder Jordi Santa dice 24 enero, 2020 en 2036 Hola, En primer lugar felicitarte por este blog. Te cuento mi problema. Tengo un calentador Junkers W250 con unos anitos a sus espaldas pero que ha estado funcionando bien hasta hace unos dias cuando empezo a calentar poco y la llama de los quemadores era floja. Opte por limpiar el serpentín y tambien cambiar la membrana del cuerpo de agua pues estaba bastante maltrecha. Despues de todo esto ahora el calentador enciende la llama piloto pero al abrir cualquier grifo de agua caliente no encienden los quemadores. Cual crees que puede ser el problema. Gracias y saludos. Responder Pepe Pino dice 2 febrero, 2020 en 1318 Hola Jordi, Habria quer revisar que hayas hecho bien los cambios y el montaje de la membrana y el cuerpo de agua. Prueba a purgar el aire por si fuera eso. Ya me cuentas Saludos Responder Jordi dice 2 febrero, 2020 en 1742 Hola, no es necesario que me respondas, ya he solucionado el problema. Gracias. Responder Bastian dice 24 enero, 2020 en 0104 Hola Pepe, tengo un calentador Junkers modelo miniMAXX WRD 162 KME, de tiraje forzado. Hace mas de un año que tengo el siguiente problema doy el agua de la banera y el calentado comienza a funcionar, pero luego de unos 5 minutos este se apaga como si yo hubiera cortado el agua el panel digital no muestra ningun código de error o problema. Lo peculiar de este problema es que no ocurre todos los dias, ya que a veces puedo banarme todo el tiempo que quiera sin problema; es como si dependiera de algun factor externo que varia cada dia, pero no lo se. Algo que quizá quepa senalar es que cuando giro la perilla de caudal no hay ningun cambio en el verdadero caudal que entrega. He probado varias

configuraciones entre la perilla de caudal y la de potencia pero el problema persiste. Tienes alguna idea de que podría ser el problema.

<https://www.thebiketube.com/acros-3racing-led-system-manual>